

海底探索二戰沉船「里斯本丸」

1942年秋天，香港淪陷的第二年，日軍客貨輪「里斯本丸」載着1816名英軍戰俘，前往日本。當船駛近浙江省的時候，遭美軍潛艇魚雷擊中。結果，只有384名戰俘被附近的東極島漁民救起。過往，「里斯本丸」只存在於歷史記述當中；但六十多年後，香港水下考古總會成員首次成功下潛至26.6米，觸摸到它的實體。是次探索更打破了該水域下潛最深的紀錄。

撰文：劉健倫 圖片：香港電台

到浙江省東極島進行水下探索及拍攝是一件困難的事，事前必須向國內不同的政府部門申請及協調，最終成功申領批文已花上數月的時間。不過，潛水教練陳秀文認為：「可以讓在世的人知道，曾有一群勇敢英雄為香港出力及賣命，我覺得很有意義。」的確，「里斯本丸」是一段屬於香港的歷史。

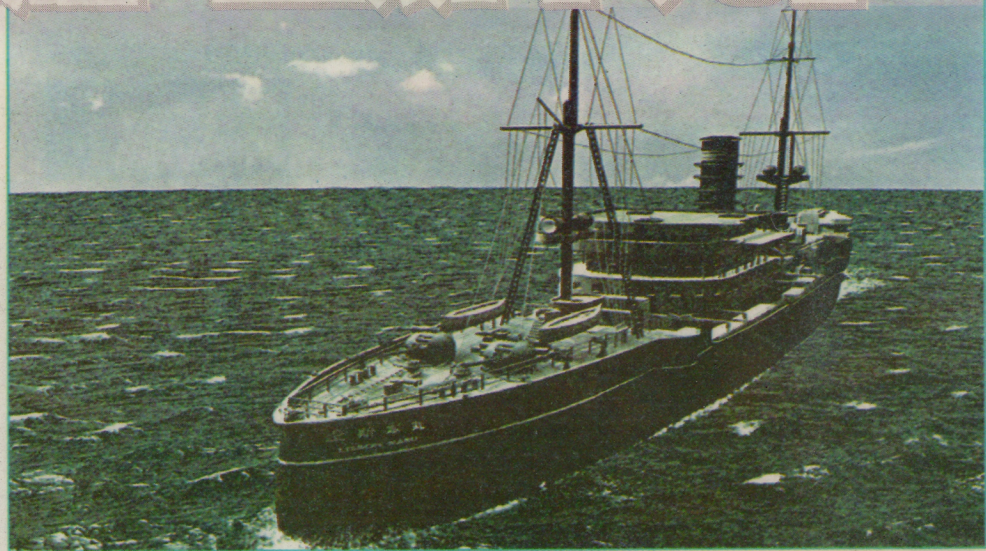
1941年12月25日，港督楊慕琦向日軍宣布香港無條件投降，香港的三年零八個月

的黑暗歲月隨即展開。翌年，日軍為擴充本土的勞動力，決定將強壯的戰俘運返日本做苦力，在9月25日，1816名英軍集合於深水埗戰俘營的閱兵場，隨後從附近碼頭乘坐駁船登上「里斯本丸」。千多名戰俘擠進三個狹小的貨艙，當時的環境非常惡劣，英軍生還者Morley形容那裏就如地獄：「周圍是惡臭難聞的味道，那裡全是糞便，簡直可以在糞便中游泳。」

按國際慣例，用來運送戰俘的船隻本應懸掛相關的旗幟或標誌，以提醒戰爭中的敵人不要傷害它，然而里斯本丸並沒有這樣做。10月1日清晨，當船行駛至浙江省舟山市東極島附近的時候，早已發現「里斯本丸」行蹤的美國潛艇「鱸魚號」，向其發射了共六枚魚雷，其中一枚擊中「里斯本丸」燃料艙。美軍萬萬沒有想到擊中的是一艘載滿英國戰俘的日本船隻。

日軍向逃生戰俘開槍

船艦隨後趕到，先將中彈船上的日本士兵轉移到運輸船上，但卻封閉戰俘船艙防水帆布，以防逃脫。最後，只有二號艙的戰俘能跳海逃生。不過，艦艇上的日



「里斯本丸」三維模型。

軍竟然對準逃生的戰俘連環掃射。幸好，東極島漁民出現，出手相救，日軍才改變態度，停止射殺。

東極島漁民為拯救素未謀面的英軍，自發組織救人船隊46艘，共救起384名戰俘，而葬身大海的英軍則有635名。雖然大部分獲救的英軍最終都被日軍捉回，但東極島漁民和英國戰俘從未遺忘這段經歷。

今天，要探索「里斯本丸」是極具挑戰，因為它所

在的水域經常颳起大風、水流湍急，水底能見度極差。這次拍攝期間，便遇上三次的颶風吹襲。最後，待天氣稍為好轉，香港水下考古總會的成員便冒險下潛，主席胡名川堅持說：「除了探索『里斯本丸』之外，我們也要向死難的英軍致意。」



潛水員在大浪下進行探索。



東極島救助英軍漁民沈阿貴。



生還英軍Morley形容船內情況如地獄。



本文取材自香港電台紀錄片外判系列《海底歷奇》之「里斯本丸」。節目於本星期六（2月16日）晚7時30分，無綫電視翡翠台播映。香港電台網站 (<http://tv.rthk.org.hk>) 視像直播及可供重溫。